

KFZ-Thermografie gegen verdeckte Schäden

Thermografie-CarScan

Der Zustand unter dem Lack ließ sich bisher nur begrenzt punktuell mit Schichtdicke-Messgeräten ermitteln.

Unser Thermografie-CarScan erfasst in kurzer Zeit eine komplette Fläche.

Die Messungen per Wärmebildkamera sind dabei so sensibel, dass sie sogar bei folierten Fahrzeugen verlässliche Prüfergebnisse für Privatpersonen und Institutionen liefern.

- ✓ Privatpersonen
- ✓ Kfz-Händler
- ✓ Gerichte
- ✓ Versicherungen

Bei modernen Fahrzeugen & Oldtimern schafft der Thermografie-CarScan eindeutige Sicherheit bezüglich des Karosseriezustandes – wir können zuverlässig optische Blender mit bestehenden Unfallschäden entlarven.

33

Jahre
Erfahrung

www.sv-luecke.de

Einfache Terminvereinbarung

Kontaktieren Sie uns!

Reparaturen oder Schäden unter dem Fahrzeuglack?
Wir sehen alles!



Kfz Prüf- und Bewertungsstelle Matthias Lücke
Am Stendelberg 2, 38302 Wolfenbüttel-Ahlum



info@sv-luecke.de
www.sv-luecke.de



05331 501531-0

KFZ-Thermografie gegen verdeckte Schäden

CarScan Norddeutschland

Verborgene Reparaturen oder Schäden unter dem Lack?
Wir sehen alles!



CarScan Norddeutschland

Wie funktioniert der Thermografie-CarScan?

Thermografie kommt in der Luft- und Raumfahrttechnik seit vielen Jahren zur Materialprüfung zum Einsatz.

Bei der KFZ-Thermografie werden mit Lichtquellen und Wärmebildkamera Fahrzeugkarosserien aus Stahlblech, Aluminium, GFK oder CFK samt dem darüberliegenden Fahrzeuglack untersucht.



berührungsfrei

Die Lichtquellen fahren bei zwei Messungen nacheinander auf einer Schiene berührungsfrei am Fahrzeug entlang.



risikofrei

Die Lichtquellen erzeugen nur eine leichte Wärme (ca. 10 Grad Celsius) auf der Karosserie. Keine Röntgenstrahlen oder Ultraschallwellen.



eindeutig

Verschiedene Materialien unter dem Lack (Blech, Zinn, Rost, Spachtel) leiten Wärme unterschiedlich schnell ab und sind als unterschiedliche Farben im Wärmebild sichtbar.



aussagefähig

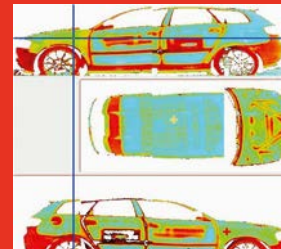
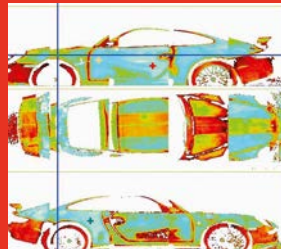
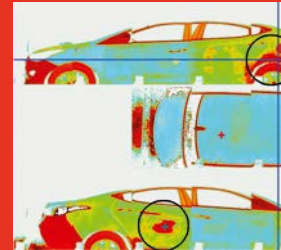
Unterschiedliche Farben im Wärmebild lassen aussagefähige Rückschlüsse darauf zu, wie viel Fremdmaterial auf der ursprünglichen Karosserie sitzt.

Mehr Informationen: www.sv-luecke.de

CarScan Norddeutschland

Wir sehen alles!

Unterschiedliche Farben in der Wärmebild-Aufnahme zeigen, wie viel Fremdmaterial auf der Karosserie sitzt: Schwarz steht für eine dicke Schicht, Rot ist dünner, Grün noch dünner. Blau bedeutet mehr oder weniger originaler Lack.



 CarScan · NORD
DEUTSCHLAND

CarScan Norddeutschland

Ist für den CarScan eine PKW-Vorbereitung notwendig?

Es ist keine Vorbereitung notwendig.

Das Fahrzeug muss weder gewaschen noch erwärmt oder gekühlt werden – die Temperatur des Fahrzeugs ist für die berührungsfreie Untersuchung mit Licht nicht von Bedeutung.

Wie lange dauert der Thermografie-CarScan?

In der Regel werden beide Fahrzeugseiten je zweimal gemessen – jeweils per Blitz und per Halogenlampe. Der Thermografie-CarScan dauert inkl. Auswertung insgesamt etwa 1,5-2 Stunden.

Was kostet der Thermografie-CarScan?

Der "Basis-Scan" ist pro Fahrzeug ab 238 EUR (inkl. MwSt.) erhältlich.

Weiterführende Prüfungen und ergänzende Gutachten sind fahrzeugbezogen und preislich individuell.

Einfache Terminvereinbarung

Kontaktieren Sie uns!

Reparaturen oder Schäden unter dem Fahrzeuglack?

Wir sehen alles!

